



29 de abril de 2015

Manifiesto del Grupo Consenso por el Rescate de la Red Vial Nacional

El grupo Consenso por el Rescate de la Red Vial Nacional, conformado desde 2011 por el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (Lanamme UCR), el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA), la Unión de Cámaras de la Empresa Privada (UCCAEP), la Cámara Costarricense de la Construcción (CCC), la Cámara de Consultores en Arquitectura e Ingeniería (CCAI) y la Asociación de Carreteras y Caminos de Costa Rica (ACCCR),

Manifiesta:

- Que según el Reporte de Competitividad Global del Foro Económico Mundial 2014-2015, Costa Rica ocupa el lugar número 119 (de un total de 144 valorados) a nivel mundial en infraestructura vial.
- Que en los últimos 30 años, la inversión en infraestructura de transportes en Costa Rica no ha sido prioridad para las administraciones responsables del sector.
- Que en la actualidad hay recursos financieros superiores a los \$2.000.000.000 (dos mil millones de dólares) tramitados y comprometidos con Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) la Corporación Andina de Fomento (CAF) y otras fuentes, sin que hayan sido ejecutados de forma eficiente.
- Que a la fecha no se vislumbra una dirección clara que indique hacia dónde se enrumba el sector de infraestructura.
- Que en vista del estado de la red vial, el país pierde calidad de vida, se reduce la competitividad por el aumento en el costo de las exportaciones y se desincentiva la inversión, el crecimiento económico y la creación de empleo, además se priva a la población de fuentes de trabajo y de la producción de riqueza que la construcción genera, comprometiendo así a las generaciones futuras.

Para el Grupo Consenso por el Rescate de la Red Vial, atender esta situación requiere de acciones inmediatas, con una visión de largo plazo, enfocadas hacia la gestión estatal.

Por tanto, Grupo Consenso propone:

Solicitar al Señor Presidente, Don Luis Guillermo Solís, el nombramiento de una Mesa de Trabajo de alto nivel, con poder de decisión real, donde participen el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), el Consejo Nacional de Concesiones (CNC) y Grupo Consenso donde, por medio de un diálogo franco, se alcancen los siguientes objetivos y compromisos específicos:



Para el corto plazo (tres meses a seis meses):

- Revisar el estado de avance en los proyectos incluidos en la priorización de Red Vial entregada a la administración en noviembre pasado.
- Definir las modalidades de financiamiento de dichos proyectos
- Definir las modalidades de contratación, considerando nuevas alternativas que expediten los procesos.
- Definir las modalidades de gerenciamiento de proyectos, supervisión y fiscalización.
- Definir los funcionarios responsables de la gestión de cada proyecto.
- Establecer una comisión de seguimiento y rendición de cuentas.
- Elaborar un cronograma de actividades que permita el cumplimiento efectivo de este plan.
- Revisar el documento final del “Plan Nacional de Transportes”, para realizar los comentarios correspondientes.
- Retomar el proyecto de ley 18879 (Reforma a las Leyes de Creación del CONAVI y el MOPT, a la Ley General de Caminos, a la Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres y a la Ley Orgánica del MEP), para colocarlo nuevamente de manera prioritaria en la corriente legislativa.
- Conocer el proyecto del Instituto Nacional de Infraestructura, para su análisis.

Para el mediano plazo (uno a tres años):

- Comprometerse a suscribir una política de Estado mediante la elaboración de un “Plan Vial Nacional” que dé soporte y priorice técnica y económicamente los proyectos que debe ejecutar el Estado en un horizonte de tres a cuatro décadas.

Con la claridad de que nuestro país cuenta con toda la capacidad técnica para desarrollar los proyectos necesarios, Grupo Consenso se pone en la más franca y abierta disposición para cooperar con el Gobierno de la República en la priorización y gestión de este trabajo de rescate de la red vial.