



MOPT y Grupo CONSENSO elaborarán lista de proyectos viales prioritarios para nuevo Gobierno

Sectores académico, profesional y privado, quienes conforman el Grupo CONSENSO por el Rescate de la Red Vial, desarrollarán, en coordinación con el MOPT, una priorización actualizada de las necesidades de inversión en la red vial mediante el método Delphi, también conocido como método de “criterio experto”.

San José, 22 de setiembre del 2014. Con el objetivo de definir las prioridades en los proyectos de construcción y conservación de la red vial de la Administración Solís Rivera, el grupo Consenso para el Rescate de la Red Vial Nacional y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) acordaron hacer una coordinación para realizar un análisis conjunto para priorizar la inversión en proyectos que serán ejecutados con financiamientos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), Corporación Andina de Fomento (CAF) y otras fuentes.

El procedimiento permitirá establecer la priorización para ejecutar las inversiones en aquellos proyectos que sean de mayor impacto para la red vial nacional. La fundamentación técnica es un aporte del grupo Consenso para que la Administración Central, a través del MOPT, sustente sus decisiones políticas y se obtengan resultados más eficientes en la gestión de los recursos disponibles para la infraestructura.

Listado de Priorización del Primer Informe Consenso

En el primer informe del Grupo Consenso, entregado al MOPT en 2012, se definieron las prioridades en los proyectos de construcción y conservación de la red vial para los siguientes años, con base en el listado de proyectos que serían ejecutados con los financiamientos disponibles.

Sin embargo, nuevas circunstancias de la infraestructura vial y del financiamiento disponible motivaron a los expertos a recomendar al MOPT que se actualice el listado, por lo cual la nueva priorización de proyectos viales se realizará de manera conjunta.

Metodología del criterio experto

Al usar la metodología de criterio experto, conocida como Método Delphi, los especialistas de CONSENSO y del MOPT identificarán los proyectos de la red vial nacional en fase de adjudicación o pronta ejecución, en una matriz de priorización, para lo que se tomarán en cuenta los siguientes elementos:

- **Proyectos pivote:** La priorización tomará como ejes o pivotes a una serie de proyectos de obra pública que ya se encuentran en fases terminales de adjudicación o ejecución. Estos proyectos forman parte de la red de alta capacidad, alrededor de los cuales la red deberá desarrollarse para lograr continuidad y conectividad con los mayores estándares. Los proyectos futuros deben diseñarse pensando en la interconexión de las vías, su impacto en la mejora de los indicadores de servicio de una región y no de forma aislada.



- **Proyecto completo:** Los proyectos se priorizarán teniendo en cuenta el concepto sistémico y la interconectividad con la red vial estratégica.
- **Relevancia estratégica:** Se valorará la importancia cada proyecto, tomando en consideración costo absoluto y relativo, relevancia estratégica para el transporte de bienes y servicios y otros.

El grupo CONSENSO para el Rescate de la Red Vial Nacional surgió en 2011 como una iniciativa de la sociedad civil, que conjunta el conocimiento, experiencia y genuino interés de un amplio grupo de organizaciones relacionadas directamente con el ámbito de la infraestructura vial, con la intención de aportar soluciones al Gobierno de la República. El grupo está conformado por el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (Lanamme UCR), el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica (CFIA), la Unión de Cámaras de la Empresa Privada (UCCAEP), la Cámara Costarricense de la Construcción (CCC), la Cámara de Consultores en Arquitectura e Ingeniería (CCAI) y la Asociación de Carreteras y Caminos de Costa Rica (ACCCR).