

## CFIA propone suspender restricción vehicular como medida paliativa

*Ante los problemas para transitar por Circunvalación, el CFIA propone que se suspenda la medida de restricción en esta ruta distribuidora mientras se normaliza la operación de la vía.*

San José, 11 de setiembre de 2013. El cierre temporal por reparaciones de la ruta de Circunvalación representa graves problemas de tránsito por esa área, que según el Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos podrían ser mitigados si se suspende temporalmente la medida de restricción vehicular.

Desde el punto de vista de ingeniería de tránsito, el anillo de Circunvalación fue diseñado como una vía colectora y distribuidora del flujo vehicular del área metropolitana. Si se restringe la circulación por este anillo, los conductores que usan el casco urbano como ruta de paso este-oeste y sur-norte tienden a hacer recorridos mucho más largos, puesto que se desvía el flujo vehicular hacia zonas residenciales que no están diseñadas para esto. Estas vías adyacentes son angostas, con poca o ninguna infraestructura vial para absorber el alto flujo.

Por tanto, se aumenta la distancia del recorrido, el tiempo de viaje y resulta más costoso en cuanto al consumo de combustibles. Esta circunstancia se ve agravada en este momento por los cierres que enfrenta la ruta de Circunvalación.

*Contacto de prensa:*

Graciela Mora, Comunicación CFIA, [gmora@cfia.cr](mailto:gmora@cfia.cr), 8358-5592, 2202-3949

Cristina Carmona, Comunicación CFIA, [ccarmona@cfia.cr](mailto:ccarmona@cfia.cr), 8842-6744, 2202-3900 ext. 4009

Karen Castro, Comunicación CFIA, [kcastro@cfia.cr](mailto:kcastro@cfia.cr), 8316-9517, 2202-3900 ext. 4104

Colegios miembros del CFIA:

